

# Coup de jeune pour les Multivan, Caravelle et California :

## le lancement de la prochaine mouture de cette série à succès aura lieu à l'automne 2009.

Les **Caravelle**, **Multivan** et **California** sont les trois versions de base d'un véhicule construit à des millions d'exemplaires qui a rencontré un succès commercial à l'échelon mondial.

Ces véhicules multitalentueux, sont synonymes de mobilité et de variabilité sans limites. La première mondiale du Multivan et du California au Salon de Francfort 2009 donnera le coup d'envoi de cette génération de modèles rajeunis, améliorés en de nombreux points, plus économiques, plus respectueux de l'environnement, plus confortables, plus sûrs et plus astucieux.



### Haute technologie

Pour la première fois dans un monovolume XXL ou un motor-home de ce segment, on trouve une boîte automatisée à double embrayage (**DSG**) et 7 rapports. Une nouvelle transmission intégrale commandée électroniquement (**4Motion** avec coupleur Haldex de la quatrième génération) figurera aussi au catalogue. Mieux encore, à la fin de l'année, Volkswagen proposera également la transmission 4Motion en combinaison avec une boîte DSG, ce qui constitue une nouveauté de plus.

La présence en série de l'assistant au démarrage en côte, un **ESP** perfectionné, une nouvelle fonction «feux de détresse» associée aux feux stop (en cas de freinage d'urgence) et des systèmes d'assistance optionnels inédits dans ce segment concourent à relever encore le niveau de sécurité.

### Nouveaux moteurs TDI à rampe commune

L'économie à la pompe est la plus importante lorsque le moteur est associé à la boîte DSG à 7 vitesses : par rapport au modèle précédent doté d'une boîte automatique à 6 vitesses, l'économie peut atteindre en moyenne 1,9l/100km\*, à quoi correspond une réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 52 g/km.

Côté essence, la motorisation de 85 kW (115 CV), qui satisfait désormais à la norme antipollution Euro 5, a été reprise.

En moyenne, sur l'ensemble de la gamme, les émissions de CO<sub>2</sub> ont pu être réduites de 10% par rapport à celles des modèles précédents.

Tous les moteurs répondent aux exigences de la norme antipollution Euro 5 et, naturellement, tous les diesels sont équipés d'un filtre à particules.

\* Comparaison entre le 2.0L TDI de 180 CV et le 2.5L TDI de 174 CV.

### Le nouvel ADN stylistique de Volkswagen

La nouvelle génération se reconnaît entre autres à sa face avant entièrement remaniée. Les lamelles de la calandre sont toujours noires. La lamelle supérieure se prolonge visuellement dans les nouveaux phares. Les antibrouillards dans le pare-chocs, eux aussi restylés, possèdent pour la première fois une fonction intégrée d'éclairage statique des virages. L'arrière du Caravelle, du Multivan et du California se différencie de celui de leurs prédécesseurs par de nouveaux feux qui reflètent aussi l'orientation stylistique actuelle de la marque. Vis de côté, les modèles revalorisés se reconnaissent à leur rétroviseur, dont le profil aérodynamique a été optimisé. Ces rétroviseurs extérieurs accueillent pour la première fois le système multi-antenne dans son ensemble. Sur certaines versions, de nouvelles jantes de 17 ou 18 pouces en alliage léger mettent encore mieux en valeur le flanc du véhicule.

### Système d'assistance inédit et extension de l'équipement de série

Le dispositif d'alerte en cas de perte de pression d'un pneu constitue une nouveauté. Il compare en permanence la vitesse de rotation des roues, une différence pouvant indiquer une chute de pression dans l'un des pneus.

### L'intérieur renforce les liens avec les véhicules de tourisme de la marque.



L'habitacle a également été retravaillé. Les cadrans redessinés sont rétroéclairés en blanc et cerclés de chrome. Chaque modèle est équipé de série d'un système qui incite le conducteur à changer de vitesse lorsque c'est économiquement avantageux. Le panneau de commande des climatiseurs semi-automatiques et automatiques, les volants à trois branches, ainsi que les tissus de garnissage sont aussi nouveaux.

Tous les systèmes audio et de navigation ont été actualisés. La gamme est désormais coiffée par le « RNS 510 » avec écran tactile, doté d'un système de navigation qui utilise un disque dur. L'installation audio Dynaudio, disponible en option, garantit une qualité de son digne d'une salle de concert. L'interface USB Media-In permet la connexion d'une source audio externe, par exemple un lecteur MP3. L'équipement de série a en outre été étendu sur de nombreuses versions.

